

**MINISTERO DELL'INTERNO**

**DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE  
E DEI SERVIZI ANTINCENDI**

**SERVIZIO TECNICO CENTRALE  
Ispettorato insediamenti civili, commerciali, artigianali ed industriali**

(Chiarimento)

PROT. n° P1225/4108 sott. 22 (16)

Roma, 22 ottobre 2001

**OGGETTO:** Risposta a quesito inerente le rampe esterne.

In relazione a quanto rappresentato con la nota che si riscontra, si ribadisce che le rampe, sia pure completamente esterne ai locali autorimessa, costituiscono parte integrante di questi ultimi, e ciò in ragione di quanto oggettivamente desumibile dalla lettura coordinata dei testi di cui ai punti O<sup>1</sup>. e 3.7. del D.M. 1/2/86.

**Parere del Comando**

Al fine di rispondere ad analogo quesito formulato dal Comune, con la presente si chiede cortesemente di voler chiarire, se la rampa carraia interamente separata di una autorimessa interrata, soggetta ai controlli dei VV.F., debba ottemperare ai requisiti previsti dall'art. 3.7.2 del D.M. 1/2/86 in merito alla pendenza e ai raggi di curvatura.

Questo Comando, ritiene che quando l'accesso all'autorimessa avviene su spazio a cielo libero, la pendenza e il raggio di curvatura potrebbero non essere richiesti, sempre che siano presi accorgimenti tecnici al fine di evitare lo scivolamento dei mezzi in condizioni meteorologiche avverse (pioggia o neve) e l'urto dei mezzi con la rampa durante curvatura.

Si ringrazia e si rimane in attesa di superiore parere.

---

<sup>1</sup> Leggasi "0.". N.d.R.